



Zwillingsräder mit Schnellverschluss System **TRINKER**



Diese gut durchdachte Konstruktion bietet viele Vorteile:

- keine Schweißarbeit am Traktorrads
- keine Bügel oder Mitnehmerklauen
- keine vorstehenden Teile am Traktorrads
- keine Verstreibungen im Radinnern
- kein zeitaufwendiges Einstellen der Exzenterverschlüsse vor jeder Montage
- kein Sichern durch Vorstecker an jedem Verschluss
- verringert den Bodendruck
- steigert die Hangtauglichkeit
- verbessert die Zugkraft und spart Treibstoff durch weniger Schlupf
- Ein sicherer Hakenverschluss
- Haken und Ösenmutter gesenkgeschmiedet.

Eine gut ausgeklügelte Spannmutter mit einer Ölkammer schützt das Gewinde vor Schmutz und anderen Einflüssen.

Die Zwillingsräder ziehen sich beim Fahren automatisch fest. Ideal zum Kombinieren von Traktor-Breitreifen mit schmälere Reifen auf der Zwillingsfelge.

Zwillingsräder für Transporter, Kleintraktoren, Ladewagen, Miststreuer, Traktor-Vorderräder usw. werden mit demselben Verschluss geliefert. Es werden lediglich 2 Radmuttern gegen 2 Ösenmuttern getauscht.



Ob Sie einen Traktor mit eingeschweißter (rechts) oder mit eingeschraubter (links) Radschüssel haben, die Erstmontage ist äußerst einfach!

Prüfen Sie selbst die Vorzüge!
Vertrauen Sie auf diese Konstruktion und wählen Sie Das BESTE!

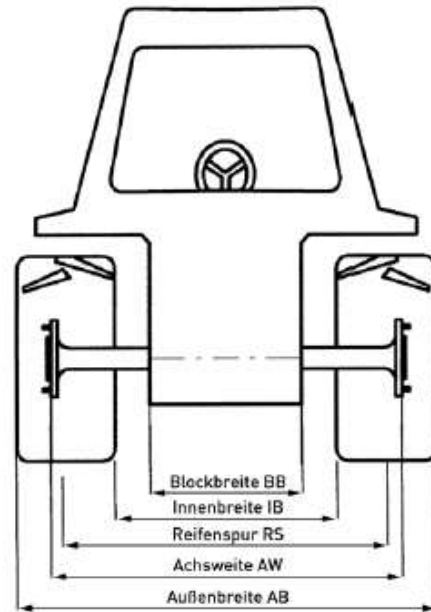




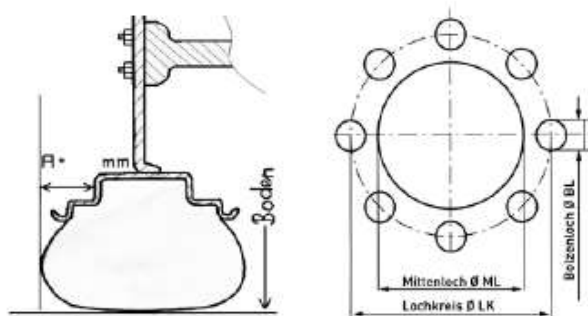
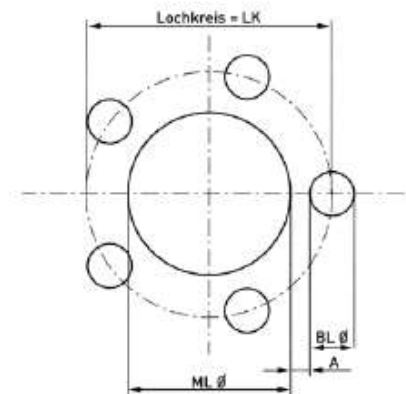
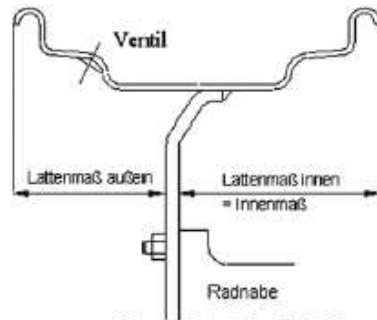
Fahrzeugdaten

Bestellungen Anfrage

Firma _____
Traktortype _____
Stück _____
Lackierung _____
<input type="checkbox"/> Fixfelge <input type="checkbox"/> Verstellfelge <input type="checkbox"/> Ringfelge <input type="checkbox"/> Forstfelge
Reifengröße _____
<input type="checkbox"/> Hinterrad <input type="checkbox"/> Vorderrad
Erforderliche Fahrzeugdaten
1. Achsenweite AW = _____ mm
2. Mittenloch Ø ML = _____ mm
3. Lochkreis Ø LK = _____ mm
4. Bolzenlochzahl = _____
5. d = _____ mm d = _____ mm
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Bolzenloch zylindrisch</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Bolzenloch versenkt</p> </div> </div>
Gewünschte Fahrzeugbreite
6. Reifenspur RS = _____ mm
oder
6. Innenbreite IB = _____ mm
oder
6. Außenbreite AB = _____ mm
oder
7. Lattenmaß innen = _____ mm
(= Innenmaß)
8. Lattenmaß außen = _____ mm



AW _ Achsweite (Flanschbreite)
 RS _ Reifenspur (Reifenmitte-Reifenmitte)
 IB _ Innenbreite Reifen
 AB _ Außenbreite Reifen
 BB _ Blockbreite



Vereinfachtes Messen des Lochkreises LK eines 5 - Loch Radanschlusses	
Mittenloch Ø ML = _____	
+ 2 x Maß A = _____	
+ Bolzenloch Ø BL = _____	
ergibt Lochkreis Ø LK = _____	